

Assen wikt en weegt en kiest voor beweegbare brug

ACHTERGROND HET KANAAL

● Ongekende optocht van meningen in Asser raad

Door Martin de Bruin

Assen Het weer bevaarbaar maken van Het Kanaal in Assen mag morgen rekenen op brede steun in de gemeenteraad. 't Kost een kleine 50 miljoen euro, maar het kabinet betaalt de rekening omdat het project behoort tot het compensatiepakket dat het Noorden kreeg toen de aanleg van de Zuiderzeelijn werd afgeblazen. Het debat wordt dan ook vooral beheerst door de vraag of er ter hoogte van de Industrieweg een

vaste brug over Het Kanaal moet komen. Of misschien zelfs wel een viaduct. Of moet het toch maar een beweegbare brug worden, zoals VVD-wethouder Henk Matthijssse vurig bepleit?

De kwestie heeft tot een zelden vertoonde verdeeldheid in de Asser raad geleid. Waar de coalitiepartijen PvdA, D66, VVD en ChristenUnie de reputatie hebben de voorstellen van B en W doorgaans liefdevol te omarmen, nemen zij nu deels een afwijkend standpunt in. Dat geldt met name voor D66 en de ChristenUnie. Voor beide partijen staat de toekomstige



▲ Bergsma

bereikbaarheid van de stad voorop. En in dat beeld past geen beweegbare brug in een drukke noord-zuidverbinding, vinden Bob Bergsma (D66) en Harmke Vlieg, CU-fractievoorzitter.

Vlieg komt zelfs met een eigen nieuw plan. Ze wil in plaats van twee, drie sluisen aanleggen. Zo kan het waterpeil in het Havenkwartier stijgen. En Matthijssse kan zijn plannen om het Havenkwartier te transformeren in een moderne woonwijk aan het water toch uitvoeren. Naar Londens voorbeeld waar nabij de Tower Bridge een aparte sluis voor het gewenste ho-

ge waterpeil in een haven zorgt.

De wethouder kiest voor een beweegbare brug in de Industrieweg met aan de oostzijde een sluis. De doorstroming van het verkeer waar ook oppositiepartij Plop zwaar aan hecht, wil hij waarborgen door de brug alleen buiten de spits en slechts op gezette tijden te openen. Bergsma gelooft daar niet in. Plop-fractievoorzitter Ruud Wiersema evenmin. Een lager waterpeil in het Havenkwartier vinden zij geen bezwaar. Bergsma en Wiersema geloven in het concept van verlaagde terrassen, waarbij het wonen als



▲ Vlieg

het ware naar water wordt gebracht.

De VVD, maar ook de oppositiepartijen GroenLinks en het CDA, kiezen het kielzog van Matthijssse. CDA'er Eddy de Korte stelt wel voorwaarden.

Hij verlangt harde toezeggingen over beperkte openingstijden van de brug. Het zijn ook uitgerekend de twee oppositiepartijen die het voorstel van Matthijssse aan een meerderheid helpen. Want PvdA-fractievoorzitter Jaap van Oostrum laat weten dat zijn fractie unaniem voor de beweegbare brug en de ontwikkeling van een woonwijk aan het water kiest.