

'Niemand in Assen wil beweegbare brug'

ASSEN ANDERS

DAGBLAD SERIE

Assen wordt anders. Wie door de stad loopt, ziet het. Er wordt een nieuw theatercomplex gebouwd, het Drents Museum breidt uit en op de kop van de Rolderstraat verrijst De Citadel. Meer grote projecten zijn op komst. Vandaag Harmke Vlieg, fractievoorzitter van de ChristenUnie en pleitbezorger van een vaste brug, bereikbaarheid en wonen bij laag water.

Door Martin de Bruin

Assen Kan best zijn dat het Asser stadsbestuur een beweegbare brug in de Industrieweg wil, maar Harmke Vlieg, fractievoorzitter van de ChristenUnie vindt het een slecht plan. En dat zal ze donderdagavond, als de gemeenteraad een besluit neemt over de vraag of er nou een vaste dan wel beweegbare brug moet komen, niet onder stoelen of banken steken. Best opmerkelijk, de de ChristenUnie die zich als coalitiepartij verzet tegen een voorstel waaraan partijgenoot en wethouder Alex Langius wel zijn zegen heeft gegeven. Vlieg: "Wij varen een eigen koers. Bovendien zijn hierover in het collegeprogramma geen afspraken gemaakt. Als wij denken: een beweegbare brug is niet goed, dan staan we ook voor dat standpunt."

”
Het was
een
gekleurd
en
gestuurd
relaas

De hamvraag, een vaste dan wel beweegbare brug over het weer bevaarbaar te maken Kanaal, beheerst het politieke debat nu al weken. Niet zo gek natuurlijk als de verantwoordelijk wethouder de discussie een enorme lading meegeeft door te reppen over een historisch besluit. Het stadsbestuur kiest voor een beweegbare brug met aan de oostzijde een sluis die in het aangrenzende Havenkwartier voor een hoge waterstand zorgt en in de beleving van het college de weg vrijmaakt voor de aanleg van een woonwijk aan het water.

"Wij hebben dat in eerste instantie zo van het college aangenomen. Maar dan ga je nadenken. Ook samen met mijn man die bruggenbouwer is en alles afweet van sluisen. Zijn visie: als je een beweegbare brug kunt voorkomen, doe het dan. Wij tillen zwaar aan een vaste brug. Zeker omdat de brug onderdeel is van de stadsboulevard die in de toekomst het noord-zuidverkeer afwikkelt. Je moet Assenaren niet onnodig laten wachten. Daar komt bij dat nu uit onderzoek is gebleken dat er ook een woonwijk kan worden ontwikkeld als de lagere waterstand in het Havenkwartier blijft", stelt Vlieg.



De fractievoorzitter is bepaald niet onder de indruk van een presentatie van stedenbouwkundige Pepijn Godefroy die de raadsleden vorige week duidelijk maakte dat Assen het best kan kiezen voor een beweegbare brug met een sluis. "Het was een gestuurd en gekleurd relaas, bedoeld om uit te komen bij het collegevoorstel. Als je burgers naar hun mening vraagt, verkeerskundigen of bruggenbouwers raadpleegt, dan beluister je een ander verhaal. Ik heb vorige week geen overtuigende argumenten gehoord. Ja, ons plan zou duurder zijn, maar de gemaakte berekeningen zijn zo globaal dat ik daar niet in geloof. Het voorstel van B en W bevat ook tal van onderdelen waarvan de kosten nog niet inzichtelijk zijn gemaakt."

"Eigenlijk", zo maakt Harmke Vlieg de balans op, "heb ik nog niemand gehoord die enthousiast is over een beweegbare brug die voor geen enkele verkeersdeelnemer aantrekkelijk is. Voor ons telt ook zwaar dat de aanleg van zo'n brug onomkeerbaar is. De enige recht-

vaardiging voor een beweegbare brug is dat die de ontwikkeling van de woonwijk mogelijk maakt. Een vaste oeververbinding daarentegen garandeert een goede bereikbaarheid en biedt ruimte als dat nodig is om te wachten met verdere ontwikkelingen. Hoe gaat het verder met de crisis, hoe ontwikkelt de woningmarkt zich? Trouwens, moet het wel per se een woonwijk aan het water worden? Van de stedenbouwkundige hebben we gehoord dat vooral het afgraven van de grond heel veel geld kost. Van mij mag het ook een nette, fatsoenlijke woonwijk worden vergelijkbaar met de wijken die we in Assen kennen."

Hoe het donderdagavond in de raad afloopt?, Vlieg durft zich niet te wagen aan een voorspelling of het college van B en W een meerderheid voor zijn voorstel weet te vinden. Eerder leken PvdA, VVD, CDA en GroenLinks de bouw van een beweegbare brug te steunen. Vlieg voorspelt een *close finish*: "Het zal dicht tegen elkaar aan liggen."

▲ Harmke Vlieg is warm voorstander van de aanleg van vaste brug over Het Kanaal.

Foto: Hilbrand Dijkhuizen