



▲ Het dilemma in beeld gebracht. De dam in de Industrieweg moet wijken voor een vaste dan wel beweegbare brug als Het Kanaal, nu nog aan weerszijden van de Industrieweg, weer bevaarbaar wordt gemaakt. Op de achtergrond het Havenkwartier met de silo, het bedrijventerrein dat moet veranderen in een woonwijk aan het water.
Foto: Marcel Jurian de Jong

Assen in de ban van de brug

OPINIE BRUG INDUSTRIEWEG

- Uitstel besluit over bouw brug Industrieweg
- Raad gunt ChristenUnie succes

Door Martin de Bruin

Assen Het was een kleine verrassing voor de aanwezigen dat VVD-wethouder Henk Matthijsse deze week een bijeenkomst bijwoonde over de ontwikkeling van een bedrijventerrein bij Assen-Zuid. De wethouder heeft dezer dagen hoegenaamd geen tijd. Te druk met het dossier Het Kanaal, meer in het bijzonder de vraag of er ter hoogte van de Industrieweg een vaste dan wel beweegbare brug moet komen.

Alle gekheid op een stokje, natuurlijk was Matthijsse's aanwezigheid maandagavond vanzelfsprekend. Assen-Zuid behoort net als het weer bevaarbaar maken van Het Kanaal tot de FlorijnAs, het even ambitieuze als prestigieuze toekomstplan van de gemeente Assen. Dat Matthijsse zo in de weer is met de bruggenkwestie heeft hij, zou je met enige overdrijving kunnen zeggen, aan zichzelf te wijten. Hij heeft de aanvraag stevig neergezet door te reppen van een historisch besluit. Een besluit dat door toedoen van de gemeenteraad voorlopig weer even is uitgesteld.

Het uitstel kan worden bijgeschreven op de palmares van Harmke Vlieg, fractievoorzitter van de ChristenUnie, die een nieuw

alternatief plan presenteerde. Vlieg beoogt een vaste brug en de aanleg van een extra sluis. Die extra sluis (naast de al geplande twee exemplaren) moet er voor zorgen dat er een hoog waterpeil komt in het aangrenzende Havenkwartier. Er zijn nu bedrijven gevestigd, maar in de toekomst wordt het gebied een woonwijk aan het water.

Zonder hoog water geen aantrekkelijke woonwijk stelt Matthijsse, die daarom een voorkeur heeft voor een beweegbare brug. In

die variant kan er aan de oostzijde van de brug een sluis komen die voor het hoge water zorgt.

In veel gemeenteraden zou het CU-initiatief tot niets leiden omdat partijen elkaar doorgaans geen succesje gunnen. De Asser gemeenteraad echter maakte er vorige week een debat op niveau van en claimde terecht bedenktijd bij de wethouder. Voor een historisch besluit dienen alle opties op hun voor- en nadelen te zijn beoordeeld.

Cynici vinden wellicht dat de

bruggenkwestie zo langzamerhand uitgroeit tot een soap. Maar dan doen ze Matthijsse en de gemeenteraad onrecht aan. De zaak krijgt het vervolg dat ze verdient. De gemeente begon de discussie door omwonenden te consulteren. Een mooie opmaat voor een politieke climax die binnenkort volgt als de wethouder is uitgedacht en de raad een oordeel velt over zijn definitieve voorstel. Het zou voor de toekomst goed zijn als raad en college zich vaker zo manifesteren.

Blij van bevaarbaar Kanaal

- Recreatievaart vindt wachten niet erg
- Assen profiteert van bezoek vaarrecreanten

Door Henk Wollerich

Assen De recreatievaart is verheugd dat Het Kanaal in Assen weer bevaarbaar wordt gemaakt. En voor welke uitvoering ook wordt gekozen – twee of drie sluisen, beweegbare brug of viaduct en al of niet beperkte openstelling en blokvaaren – voor de vaarrecreanten maakt het geen verschil, zegt directeur Nico van Lamsweerde van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN). "Dit is wat vaarrecreanten willen." De SRN is een samenwerkingsverband van ondermeer de Hiswa, het Watersportverbond en de ANWB.

Hij wil niets horen van negatieve

geluiden dat schippers die niet perse in Assen hoeven te zijn, via het Noord-Willemskanaal met een wijde boog om de provinciehoofdstad heen varen omdat zij geen zin hebben in het nemen van sluisen en ernstig oponthoud bij bruggen. "Vaarrecreanten vinden wachten niet erg. Mits zij daarna maar in één keer door kunnen varen. Dat wil zeggen dat de openingstijden van de obstakels op elkaar aansluiten." En dat kan geen probleem zijn, aldus Van Lamsweerde.

Hij noemt Leeuwarden en Utrecht als steden waar dezelfde problematiek speelt. "Daar zijn goede afspraken gemaakt. Bijvoorbeeld dat de scheepvaart na 9.00 uur vrije doortocht heeft. Dat moet in Assen ook lukken."

De SRN-directeur prijst het initiatief van Assen om Het Kanaal weer bevaarbaar te maken en vanaf

de Vaart een doorgaande verbinding te maken via de Haven en het Havenkanaal richting Noord-Willemskanaal. "Dit past helemaal in het beeld van de moderne vaarrecreant. Die wil korter varen en meer aan land zijn. De stad en zeker de binnenstad gaan daar economisch van profiteren."

Dat de recreatievaart de Asser binnenstad ook nu al aan kan doen en voor een overnachting aan kan leggen in de passantenhaven aan de Vaart, is geen reden om van de miljoeneninvestering in Het Kanaal af te zien, vindt Van Lamsweerde. "Je maakt de route zo een stuk aantrekkelijker. Een schipper wil verder en niet terug varen. Historisch is dit ook een goed besluit. Het is een enorme investering maar wel voor heel veel jaren. Bovendien creëer je voor bezoekers ook een enorme meerwaarde."

”
Zonder
hoog
water geen
mooie wijk